

Dépannage 70

Présentation «mondiale» de la 205

Pour présenter son rallye 205, Dépannage 70 s'est offert un stand au mondial.

En 1982, Peugeot présentait la 205. En 2016, Dépannage 70 n'a pas oublié le modèle qui sauva la marque avec plus de 5 millions d'exemplaires, et l'a fait savoir au Mondial de l'Automobile. Effectivement, un vent du désert soufflait sur le hall 1, provenant d'une des plus petites entreprises. En vedette, le 205 Africa Raid, organisateur de raids dans le désert depuis 2004 est une affaire de famille. Philippe Jacquot a participé à 8



éditions du Paris-Dakar. D'où l'idée pour ses 2 enfants de s'appuyer sur son expérience pour proposer aux amateurs de déserts, un petit moment d'aventure dans les dunes marocaines au volant de 205 grand public et entièrement d'origine.

Sur le stand du 205 Africa Raid, trônait une 205 bien entendu, mais pas n'importe laquelle, en l'occurrence la vraie, la réelle 205T16 avec laquelle Ari Vatanen a remporté le Dakar 1987.

Une autre star lui volait la vedette : une 205 «bureau»

que la famille Jacquot a créée sur la base d'un cabriolet, dont les sièges d'origine Junior ont été adaptés sur un châssis de siège de bureau. Elle a conservé l'intégralité de sa mécanique d'origine et roule donc grâce à l'action d'un système électrique et d'un joystick. Dans un esprit de mise en valeur de la pièce automobile de réemploi et de l'économie circulaire, l'objectif visait à montrer qu'une voiture en fin de vie peut avoir encore quelques belles années devant elle... C'est fait. ■

